

O B E C G E M E R S K Á H Ô R K A

049 12 Gemerská Hôrka

Číslo: GH 528/2024-3

V Gemerskej Hôrke, dňa 11.04.2025

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník **Obec Gemerská Hôrka, Gemerská Hôrka 151, 049 12 Gemerská Hôrka**, IČO:00328219, podala dňa 06.09.2024 na tunajší špeciálny stavebný úrad v Gemerskej Hôrke žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Chodníky v obci Gemerská Hôrka“ v katastrálnom území Gemerská Hôrka.

Obec Gemerská Hôrka, ako príslušný špeciálny stavebný úrad (cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie) podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení, posúdil predloženú žiadosť podľa § 62 stavebného zákona a §16 cestného zákona a rozhodol takto:

Stavba „**Chodníky v obci Gemerská Hôrka**“ v katastrálnom území Gemerská Hôrka, v zastavanom území obce na pozemkoch pre SO 01 - parc. č. KNC 926/1 (cesta III/3003), 698/2, 743, 746, 744 (podľa KNE parc. č. 264, 263, 338/1, 277), pozemky pre SO 02 - parcela KNC č.918/2, 918/1 (cesta III/3005), podľa KNE parc. č. 527/2, 528, 601/1, 601/2, 1967/2, sa podľa § 66 stavebného zákona v spojení s § 16 cestného zákona

povoľuje.

Predmetom stavebného povolenia je vybudovanie nových chodníkov v obci Gemerská Hôrka. Navrhované chodníky sú plynule napojené na existujúcu sieť štátnych ciest III. triedy, ktoré prechádzajú intravilánom obce. Jedna sa o cestu III/3005 v smere Plešivec – Hucín a cestu III/3003 v smere Bohúňovo. Účelom a cieľom stavby je zabezpečenie komfortného prístupu obyvateľov na verejnú dopravnú sieť v intraviláne obce ako aj ku svojim nehnuteľnostiam po novonavrhovaných chodníkoch, ako aj zvýšenie bezpečnosti pri pohybe na týchto komunikáciách a chodníkoch.

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01 Chodník na ceste III/3005

SO 02 Chodník na ceste III/3003

Pri rekonštrukcii všetkých dotknutých stavebných objektoch sa predpokladá, že nedôjde k priamemu styku s podzemnými inžinierskymi sieťami, ktoré sú situované v koridore navrhovaných chodníkov. Všetky vjazdy a prístupy na okolité pozemky budú zachované.

SO 01 Chodník na ceste III/3005

Pozdĺžny sklon chodníka: kopíruje sklon existujúcej cesty III/3005

Priečny sklon: jednostranný 2,0% , Chodník šírky: 1,2 – 1,5 m

Dĺžka chodníka: 703,0 m

Novostavba chodníka je situovaná po pravej strane cesty III/3005 v smere na Plešivec. Začiatok chodníka je situovaný pri prvom rodinnom dome v smere staničenia, koniec je v križovatke s miestnou cestou. V križovatkách s miestnymi cestami a na existujúcich vjazdoch ku rodinným domom bude chodník znížený plynule ku vozovke a to osadením nábehového obrubníka. Pri prechode pre chodcov sa zrealizuje varovný a signálny pás s debarierizačnými prvkami pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

SO 02 Chodník na ceste III/3003

Pozdĺžny sklon chodníka: kopíruje sklon existujúcej cesty III/3003

Priečny sklon: jednostranný 2,0 %, Chodník šírky: 1,5 m

Dĺžka chodníka: 295,0 m

Novostavba chodníka je situovaná po pravej strane cesty III/3003 v smere na Bohúňovo. Začiatok chodníka je situovaný v pracovnom staničení 0,044, koniec je pri poslednom dome pred križovatkou s miestnou komunikáciou. V križovatkách s miestnymi cestami a na existujúcich vjazdoch ku rodinným domom bude chodník znížený plynule ku vozovke a to osadením nábehového obrubníka. Pri priechode pre chodcov sa zrealizuje varovný a signálny pás s debarierizačnými prvkami pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

Bočnú oporu chodníkov bude tvoriť betónový obrubník cestný 1000x250x150 so skosením uložený do betónového lôžka C12/15 X0 vyvýšený nad úroveň vozovky o 12 cm. Vnútorne opory bude tvoriť betónový obrubník parkový 50x200x1000 uložený do betónového lôžka C12/15 X0. Na vjazdoch ku RD a okolitej zástavbe bude osadený cestný obrubník nábehový 150x200x1000 a po stranách prechodový obrubník do betónového lôžka na ležato vyvýšený nad úroveň vozovky o max. 5 cm. Pri napojení chodníkov na vozovku dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy v šírke 0,5 m kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

Odvodnenie chodníkov je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom, do existujúcej dažďovej kanalizácie a existujúcich priekop pozdĺž cesty. V SO 01 je navrhnuté rozšírenie existujúcej dažďovej kanalizácie a to doplnením betónového potrubia DN600 do existujúcej priekopy, ktorá je situovaná po pravej strane cesty medzi vjazdmi ku rodinným domom. Na trase novej kanalizácie sa osadia kontrolné šachty DN800 s poklopom triedy A15. Do existujúcej a novej dažďovej kanalizácie budú zaústené vpusty DN500 s liatinovým poklopom miv. 400x400mm triedy D400, ktoré sa osadia na ceste pri okraji cestného obrubníka chodníka. Nová dažďová kanalizácia sa v km 0,694 plynulo napojí na existujúcu rúru dn 600 dažďovej kanalizácie, ktorá je vyústená do miestneho Mlynského potoka. V SO 02 bude použitý odvodňovací žľab šírky 150 mm tr. D400, uložený priečne do chodníka a zaústený do existujúcej priekopy pozdĺž cesty. Všetky žľaby budú uložené do betónového lôžka C12/15 X0 hr. 150mm.

Na všetkých dotknutých stavebných objektoch sa výškovo upravia poklapy šachiet, hydrantov, šupátok, vpustov a iných zariadení ktoré zasahujú do novostavby predmetných chodníkov a v prípade poškodenia ich zhotoviteľ na vlastné náklady vymení za nové.

Konštrukcia vozovky chodníka typ "A":

- zámková dlažba	60 mm
- kamenná drvina fr. 4-8 mm	30 mm
- štrkodrvina UM ŠD, 31,5 Gc	150 mm
spolu	240 mm

Konštrukcia vozovky chodníka na vjazdoch typ "B":

- zámková dlažba	80 mm
- kamenná drvina fr. 4-8 mm	50 mm
- štrkodrvina UM ŠD, 31,5 Gc	150 mm (v miestach s betónovým podkladom bez tejto vrstvy)
spolu	280 mm

Konštrukcia vozovky typ "C":

- asfaltový betón AC 11 O, II	50 mm
- spojovací asfaltový postrek PS, A 0,5 kg/ m ²	
- asfaltový betón AC 22 P, II	70 mm
- asfaltový infiltračný postrek PI, A 0,8 kg/m ²	
- štrkodrvina ŠD 31,5(45)Gc	180 mm
- štrkodrvina ŠD 31,5(45) Gc	200 mm
spolu celkom	500 mm

Projektant stavby: ROPO Projekt s.r.o., Dlhá 522/83, 093 01 Vranou nad Topľou,
zodp. projektant Ing. Róbert Poči, reg. č. 5489*I2.

Stavba sa bude uskutočňovať : dodávateľsky (výberové konanie)

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia (príloha pre stavebníka). Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Žiadosť o povolenie zmeny stavby musí byť podaná pred jej dokončením.
2. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
3. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 48 až 53 stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na uskutočnenie stavieb, ust. § 43i ods. 3 stavebného zákona, ust. vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
4. Na zhotovenie stavby budú použité vhodné stavebné výrobky spĺňajúce požiadavky zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o vyhovujúcich výsledkoch predpísaných skúšok, certifikáty preukázania zhody a technické osvedčenia na všetky výrobky, ktoré majú spĺňať požiadavky v zmysle ust. zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.
5. Pred začatím výkopových prác zabezpečiť vytýčenie všetkých jestvujúcich inžinierskych sietí. Výkopové práce vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, dodržať podmienky určené správcami a prevádzkovateľmi týchto vedení a zariadení (SPP-Distribúcia a.s., Východ. vodárenská spoločnosť a.s., Východ. distribučná a.s., Slovak Telekom a.s., PROX T.E.C. Poprad s.r.o.).
 - Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma od jestvujúcich podzemných vedení a zariadení v zmysle zákona a platných predpisov.
 - Dodržať minimálne vzájomné odstupové vzdialenosti medzi navrhovanými a jestvujúcimi nadzemnými i podzemnými objektami a inžinierskymi sieťami tak, ako ich predpisujú technické normy STN 73 6005 a STN 73 3050.
6. Pri uskutočňovaní stavby nesmie byť obmedzené užívanie susedných stavieb. Stavebník je povinný dbať na to, aby neboli spôsobené škody na cudzom pozemku.
7. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií (uvedené v skrátenej forme):
 - 7.1. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, orgán štátnej vodnej správy zo dňa 26.02.2025, č.OU-RV-OSZP-2025/003192-002:
 - Všetky práce vykonávať tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality a zdravotnej bezchybnosti povrchových a podzemných vôd.
 - Stavebné práce vykonávať tak, a technikou v takom stave, aby nedošlo k ohrozeniu, znečisteniu okolitého prostredia.
 - Počas stavebných prác stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd, pričom je potrebné dbať o ich ochranu a zdržať sa činností, ktoré by mohli ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
 - Projektovú dokumentáciu stavby prerokovať s prevádzkovateľom verejného vodovodu v obci Gemerská Hôrka Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou a.s., Závod Rožňava.
 - 7.2. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, orgán ochrany prírody a krajiny zo dňa 10.03.2025, č. OU-RV-OSZP-2025/003123-002: záujmová lokalita sa nachádza na území s I. stupňom územnej ochrany, mimo osobitne chránených častí prírody a krajiny a mimo lokalít siete NATURA 2000.
 - Podľa §4 ods.1 zákona o ochrane prírody a krajiny vyplýva, že každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu.

- V prípade výrubu stromov alebo krov je dôležité dodržať podmienky podľa §47 ods.3 a 4 zákona o OPaK.
 - V súvislosti s § 3 ods.2 zákona č.150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (o inváznych rastlinách) je nutné zo strany žiadateľa zabezpečiť, aby nedochádzalo na vykopanej zemine, ako aj na zarovnannej zemine po ukončení prác k rozširovaniu nepôvodných a inváznych druhov rastlín.
V prípade ich náletu na odkrytú zeminu je žiadateľ povinný ich okamžite odstraňovať mechanickým, chemickým alebo kombinovaným spôsobom. Jedná sa o rastliny beztvarec krovitý, ambrózia palinolistá, glejovka americká, pohánkovec (krídlatka), kustovnica cudzia, javorovec jaseňolistý, boľševník obrovský, netýkavka žliazkatá, zlatobyľ kanadská, zlatobyľ obrovská.
 - Narušený pôdny kryt po ukončení stavby uviesť do stavu blízkeho pôvodnému, prípadne zostávajúce miesta odkrytej pôdy osiať trávovým semenom.
 - Dodržať zabezpečenie ochrany, predovšetkým biologických zložiek krajiny, pôdy, ovzdušia a podzemných vôd pri stavbe.
- 7.3. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP, oprgán odpadového hospodárstva zo dňa 03.03.2025, č.OU-RV-OSZP-2025/003564-002:
- Pôvodca odpadu je povinný pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií dodržiavať ustanovenia §77 zákona č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z.z.
 - Uprednostniť zhodnotenie vzniknutého odpadu pred jeho zneškodnením na skládke odpadov.
 - Ku kolaudačnému konaniu:
 - je potrebné predložiť doklad (zmluva, potvrdenie, vážny lístok, alebo iný doklad) o zhodnotení, resp. zneškodnení vzniknutých odpadov počas realizácie stavby príslušnému stavebnému úradu a na Okresný úrad Rožňava, odbor ŽP.
- 7.4. Stanovisko Okresného úradu Rožňava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 09.04.2025, č.OU-RV-OCDPK-2025/003317-004: Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasí s vydaním stavebného povolenia za splnenia uvedených podmienok:
- SO 01 a SO 02: - pri realizácii chodníka musí ostať zachované súčasné šírkové usporiadanie cesty III/3005 a III/3003
 - chodník nesmie zasahovať do vozovky cesty III/3005 a III/3003
 - výstavbou chodníka nesmie dôjsť k narušeniu stability cesty III/3005 a III/3003 a k zhoršeniu odtokových pomerov na uvedených cestách
 - počas výstavby nesmie byť cesta znečisťovaná (každé znečistenie bezodkladne odstrániť), každé poškodenie cesty je stavebník povinný odstrániť na vlastné náklady
 - vývody splaškových a odpadových vôd z rodinných domov situovaných popri ceste III/3005 a III/3003 nesmú byť zaústené do dažďovej kanalizácie a ani na vozovku ciest
 - voda z chodníkov nesmie byť vyvedená na vozovku cesty III/3003 a III/3005
 - chodník musí spĺňať technické normy (STN 73 6110) a podmienky vyhlášky č. 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
 - Ďalšie podmienky:
 - pred začatím výstavby stavebník musí mať povolenie na zvláštne užívanie cesty III/3003 a III/3005
 - akékoľvek prepady a vývody splaškov a vôd do cestného telesa cesty III/3003 a III/3005 musia byť pre začatím realizácie chodníkov odstránené
 - najneskôr pred kolaudáciou stavby stavebník požiadava o určenie trvalého dopravného značenia na ceste III/3003 a III/3005 spolu s projektom trvalého dopravného značenia vypracovaného oprávnenou osobou v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. a stanoviskom správcu cesty a OR PZ Rožňava – ODI
 - chodníky musia byť zrealizované v súlade s príslušnými STN
 - k vytýčeniu stavby pred realizáciou žiadame prizvať správcu cesty

- K žiadosti o zvláštne užívanie pozemnej komunikácie je potrebné doložiť:
 1. Zjednodušená PD (Situácia + Technická správa)
 2. stanovisko k zvláštnemu užívaniu správcu komunikácie - Správy ciest KSK, Betliarska 9, Rožňava
 3. stanovisko k zvláštnemu užívaniu dopravného inšpektorátu - OR PZ RV – ODI, Janka Kráľa 1, Rožňava

V prípade, že počas výstavby chodníka dôjde k obmedzeniu premávky v jazdnom pruhu cesty III/3003 a III/3005 je potrebné požiadať o povolenie na uzávierku cesty podľa § 7 cestného zákona spolu s projektom dočasného dopravného značenia vypracovaného oprávnenou osobou v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. schváleným OR PZ Rožňava – ODI a správcom cesty.

- 7.5. Stanovisko k PD Správy ciest KSK zo dňa 12.03.2025, č. ITU-2025/653-2075: súhlas za podmienok:
- Pred zahájením zemných prác v mieste realizácie stavby požiada stavebník jednotlivých správcov podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne.
 - Výkopové práce predmetnej stavby realizovať v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
 - Stavebné práce predmetnej stavby realizovať v zmysle projektovej dokumentácie.
 - Zeminu ani iný stavebný materiál neuskladňovať na vozovke ciest III/3003 a III/3005.
 - Z dôvodu osadenia cestného obrubníka slúžiaceho ako lem chodníka bude zarezanie asfaltového krytu ciest III/3003 a III/3005 podľa PD v šírke 0,25m. V prípade širšieho zarezania asfaltového krytu žiadame spätnú úpravu asfaltovej vrstvy v šírke celého jazdného pruhu, min 3m.
 - Doplnenie konštrukcie vozovky ciest III/3003 a III/3005 po cestný obrubník chodníka musí byť navrhnuté a zrealizované v súlade s Technickými podmienkami TP 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.
 - Počas realizácie prác dôsledne dodržať požiadavku na stupeň únosnosti konštrukcií zemného telesa ciest III/3003 a III/3005 v priestore osádzania cestných obrubníkov a novovybudovaných uličných vpustí cestnej kanalizácie $E_{def2} \geq 50 \text{ MPa}$ a pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.
 - V prípade nedostatočného zhutnenia podložia a následného poklesu vozovky, vzniku trhlín a vypierania vozovky v okolí uličných vpustov a v miestach, ktoré boli zasiahnuté výstavbou chodníkov, je stavebník povinný tieto poruchy na vozovke bezodkladne opraviť na vlastné náklady.
 - Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zúženiu ciest III/3003 a III/3005. Musia byť zachované dostatočné šírkové pomery pre cestu III. triedy funkčnej triedy B3 v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.
 - Stavenisko viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom chodcov a ostatných účastníkov cestnej premávky.
 - Stavebné práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k znečisteniu vozovky a poškodeniu cestného telesa a jeho súčastí a nebola ohrozená stabilita komunikácie. Nadmerné znečistenie vozovky je potrebné neodkladne odstrániť a okolie cesty musí byť uvedené do požadovaného stavu.
 - Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese dotknutej cesty a za bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavebných prác.
 - Stavebník zodpovedá za projektové riešenie stavby a z toho dôvodu každé možné zhoršenie stavebno-technického stavu cestného telesa a odvodnenia ciest III/3003 a III/3005, ktoré by bolo vyvolané stavbou je povinný riešiť na vlastné náklady.
 - Pri vzniku škody na cestách III/3003 a III/3005 či na cestnom príslušenstve, ktoré bolo spôsobené stavebnými prácami je stavebník povinný túto škodu bezodkladne odstrániť a uviesť veci do pôvodného stavu na vlastné náklady.
 - V prípade poškodenia telesa cesty je stavebník povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, v zmysle Technických podmienok MD PaT SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. TP 079 uvedeného na www.ssc.sk, na základe PD stavby spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníkovi a správcovi cesty na posúdenie.
 - Spätnú úpravu povrchov realizovať tak, aby nebránila zimnej a letnej údržbe ciest III/3003 a III/3005.
 - Po realizácii stavebných prác musia byť všetky povrchy vrátane cestného príslušenstva uvedeného do pôvodného stavu.

- Z dôvodu udelenia súhlasu na realizáciu predmetnej stavby, uskutočňovaním ktorej dôjde k zásahu do cestného telesa, je stavebník povinný obrátiť sa na vlastníka ciest III/3003 a III/3005, t.j. Košický samosprávny kraj, odbor správy majetku, Nám. Maratónu mieru č.1, 043 66 Košice. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SC KSK.
- Pred začatím stavebných prác súvisiacich so zásahom do telesa ciest III/3003 a III/3005 je stavebník v dostatočnom predstihu povinný obrátiť sa na správcu cesty – Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice (email: sekretariat@scksk.sk, tel. 055/7860046) so žiadosťou o uzatvorenie inominátnej zmluvy (IZ). Následne je povinný uzatvoriť so správcom cesty predmetnú zmluvu o úprave práv a povinností spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii, v ktorej budú potrebné upravené a špecifikované práva a povinnosti správcu pozemnej komunikácie a stavebníka spojených s realizáciou stavby v pozemnej komunikácii pri prenechaní komunikácie do dočasného užívania.

Predmetná zmluva sa uzatvára za účelom ochrany pozemnej komunikácie pri realizácii stavieb, ktorými je pozemná komunikácia dotknutá a poskytnutie záruky, v rámci ktorej preberá stavebník zodpovednosť za vady stavebnotechnického stavu cestného telesa, ktoré vzniknú v dôsledku ním realizovanej stavby. V prípade porušenia podmienky zo strany stavebníka uzatvoriť inominátnu zmluvu, bude správca ciest postupovať v zmysle zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

- Realizáciou stavby dôjde k obmedzeniu dopravy na ceste III/3003 a III/3005, resp. k záberu určitého úseku cesty a s tým súvisiaceho vytvorenia pracovného priestoru na ceste, stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude predložený na schválenie v zmysle zákona č.135/1961 Zb., §7 ods.1, o pozemných komunikáciách.
- Správa ciest Košického samosprávneho kraja, v zmysle zákona č.135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, súhlasí podľa §8 ods.1 so zvláštnym užívaním ciest III/3003 a III/3005 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby vo vymedzenom úseku pracovného miesta v termíne realizácie prác, za predpokladu splnenia podmienok určených správcom komunikácie.
- Zhotoviteľ tohto diela zodpovedá za kvalitné prevedenie stavebných prác podľa platných STN, technických predpisov a podľa podmienok stanovených správcom cesty. Záručná doba na zrealizované dielo v mieste dotyku chodníka s jestvujúcimi cestami III/3003 a III/3005 sa stanovuje päť rokov.
- Počas zimného obdobia, spravidla od 01.10. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku je zabezpečovaná zimná údržba ciest II. a III. triedy, ktoré sú v správe SC KSK, zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti pozemných komunikácií, spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami, z toho dôvodu je potrebné realizovať stavbu len v priaznivých poveternostných podmienkach, kedy nie je potrebná zimná údržba.
- Zahájenie a ukončenie stavebných prác je potrebné oznámiť správcovi ciest III/3003 a III/3005, t.j. SC Košického samosprávneho kraja (matus.hudak@scksk.sk, tel.:0905 864601).
- V prípade zistenia začatia stavebných prác v súvislosti s vybudovaním chodníka pred vydaním všetkých potrebných súhlasov, stanovísk a povolení, bude správca ciest postupovať v zmysle zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
 - Predmetné stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.
 - Platnosť tohto stanoviska je dva roky odo dňa doručenia stanoviska adresátovi. Ak nastane zmena projektu oproti schválenému projektu je potrebné projektovú dokumentáciu predložiť na opätovné vydanie a prehodnotenie stanoviska.

7.6. Stanovisko k PD vlastníka ciest III. triedy Úradu Košického samosprávneho kraja zo dňa 02.04.2025, č.05040/2025/OSM:

- Investor vykoná všetky stavebné práce a úkony súvisiace s uvedenou stavbou na vlastné náklady bez nároku na ich náhradu zo strany KSK alebo správcu.
- Pri realizácii stavby budú dodržané všetky podmienky upravené vo všeobecne záväzných predpisoch, najmä v zákone č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v zákone č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vykonávacej vyhlášky č.35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov.

- Investor je povinný pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení správcu č.ITU-2025/6563-2075 zo dňa 12.03.2025.
- Investor zabezpečí miesto výkonu stavebných prác tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov dopravnej premávky a chodcov.
- Na cestách nesmie byť uskladnená vykopaná zemina, ani stavebný materiál, nesmie dochádzať k znečisteniu ciest, ani k ich poškodeniu, prípadné znečistenie ciest odstráni investor v spolupráci so správcom ciest na náklady investora.
- Počas zimného obdobia, spravidla od 15.11. v príslušnom roku do 31.03. nasledujúceho roku, správca vykonáva zimnú údržbu ciest, podmienky realizácie stavby v tomto období je potrebné odsúhlasiť pred začatím zimného obdobia so správcom.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená stabilita cestného telesa, prípadný zásah do cestného telesa je potrebné minimalizovať na nevyhnutný rozsah. V miestach zásahu do asfaltobetónového krytu cesty je potrebné spätnú úpravu zrealizovať v zmysle požiadaviek Správy ciest KSK a TP MD SR 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.
- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k poškodeniu ani k zúženiu vozoviek ciest č.III/3003 a III/3005 oproti ich súčasným šírkam. Musí byť zachovaná šírka týchto ciest v zmysle príslušných STN. V tejto súvislosti je potrebné pred začatím stavebných prác realizáciou obhliadky s odovzdaním a prevzatím stavbou dotknutého úseku ciest č.III/3003 a III/3005 medzi investorom a Správou ciest KSK. Vzhľadom na stiesnené pomery v určitých úsekoch týchto ciest je zároveň potrebné zameranie týchto úsekov za účasti zástupcu Správy ciest KSK a investora pred realizáciou stavby, ako aj po jej ukončení, pričom je dôraz na nesúhlas KSK so zúžením vozoviek dotknutých ciest.
- Podmienky uvedené v tomto stanovisku musia byť zahrnuté do podmienok stavebného povolenia predmetnej stavby.
- Žiadna súčasť stavby nesmie tvoriť pevnú prekážku na ceste ani prekážku v rozhlade účastníkov cestnej premávky.
- Niveleta navrhovaných ukončení chodníka pri dotyku s cestami č.III/3003 a III/3005 musí byť výškovo plynulo napojená na existujúcu konštrukciu vozovky tejto cesty, so zaliatím styčnej škáry pružnou zálievkou.
- Navrhované chodníky musia byť odvodnené tak, aby nedochádzalo k vytekaniu dažďovej vody na cesty č.III/3003 a III/3005. Cestnú kanalizáciu, ktorá nahradí existujúcu cestnú priekopu a jej súčasti, je potrebné v projekte a rozpočte stavby oddeliť ako samostatnú časť, ktorá bude po ukončení stavby bezodplatne odovzdaná Správe ciest KSK. Cestná priekopa a cestná kanalizácia, ktorá slúži na odvodnenie cesty je podľa platnej legislatívy súčasťou cesty. Súčasťou predloženej projektovej dokumentácie je aj zmena odvodnenia cesty, v rámci ktorého sa zruší cestná priekopa a vybuduje sa cestná dažďová kanalizácia vrátane uličných vpustí a šácht.
- Vybúranie časti vozovky pri napojení chodníkov na vozovku v rámci SO 02 je potrebné realizovať v šírke max. 0,25m rovnako ako pri SO 01. SA vybúraním v šírke max. 0,5m KSK súhlasí výhradne v miestach osádzania kanalizačných vpustí v rámci SO 01.
- Podlažie uličných vpustí cestnej kanalizácie situované na okraji cesty č. III/3005 vedľa chodníka je za účelom zabezpečenia stability a požadovanej nosnosti potrebné obetónovať. Požiadavka vyplýva z ich umiestnenia v okraji cesty.
- Vývody dažďových vôd a kanalizácií priľahlých nehnuteľností, ktoré sú v súčasnosti vyvedené do cestnej priekopy, je potrebné v rámci stavby zaslepiť. Nesmú byť zaústené do cestnej kanalizácie. Naopak, musia byť zachytené na jednotlivých pozemkoch patriacich k rodinným domom.
- V prípade zmeny miesta osadenia dopravného značenia pred križovatkou cesty č.III/3005 s miestnou cestou, umiestneného v úseku predmetnej stavby je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o zmenu určenia tohto dopravného značenia na podklade projektu vypracovaného autorizovaným dopravným inžinierom.
- Okolité terén vrátane cestného príslušenstva v úseku predmetnej stavby po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov v dotknutých úsekoch ciest č.III/3003 a III/3005.

- Investor zodpovedá za škodu, ktorá vznikne vlastníkovi dotknutých ciest v dôsledku porušenia povinností vyplývajúcich zo všeobecne záväzných predpisov v súvislosti s realizáciou stavebných prác alebo nedodržaním podmienok v tomto súhlase i v dôsledku neodborne prevedených prác.
 - O začatí i ukončení stavebných prác bude investor informovať správcu minimálne 5 pracovných dní vopred. Zástupcu Správy ciest KSK je potrebné prizvať k odovzdaniu staveniska zhotoviteľovi, ku kontrolným dňom, ako aj k odovzdaniu stavby.
 - Akékoľvek zmeny projektu alebo zmeny počas realizácie stavby dotýkajúce sa cesty a pozemku uje potrebné odsúhlasiť so správcom.
 - Za predpokladu dodržania vyššie uvedených podmienok KSK nemá výhrady k uvedenej stavbe, a to v rozsahu a za podmienok ako je vyššie uvedené.
- 7.7. Závazné stanovisko Krajský pamiatkový úrad Košice zo dňa 18.12.2023, č.KPUKE-2023/24188 - na ochranu archeologických nálezov, nálezísk a pamiatkového fondu určuje tieto podmienky: - Ak počas realizácie zemných prác bude odkrytý archeologický nález, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo Archeologickým ústavom SAV.
- 7.8. Stanovisko Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s. zo dňa 05.03.2025: Pred zahájením výkopových prác, žiadame vyzvať VVS a.s. závod Rožňava formou objednávky o presné vytýčenie smeru vodárenských zariadení priamo v teréne.
- Po vytýčení vodovodného potrubia žiadame dodržať vodorovné vzdialenosti a ochranné pásma nasledovne: 1,8m (DN< 500mm vrátane) od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia na obidve strany. Pri križovaní dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
 - Upozorňujeme, že do priestoru nad vodovodné potrubie, ako aj v rozsahu jeho ochranného pásma, nie je možné osadiť s pevnými základmi (základové pása, dosky, pätky a pod.)
 - V zmysle zákona č.442/2002 Z.z. §19 ods.5 zákona je v pásme ochrany zakázané: vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav; vysádzať trvalé porasty; umiestňovať skládky; vykonávať terénne úpravy.
 - Upozorňujeme, že v prípade prevádzkového zásahu alebo vzniku mimoriadnej situácie na našich zariadeniach, VVS a.s. závod Rožňava nenesie zodpovednosť za prípadné spôsobené škody. Vlastník si nebude uplatňovať žiadne nároky za škody spôsobené prevádzkou alebo mimoriadnou udalosťou. Vlastník zabezpečí možnosť okamžitého prístupu našich pracovníkov k zariadeniam v správe VVS a.s. závodu Rožňava nachádzajúcich sa v predmetnej lokalite. Zároveň v prípade poruchy zabezpečí majiteľ na vlastné náklady rozobratie zámkovej dlažby, betónového základu a aj spätnú úpravu.
 - ďalej Vás žiadame postupovať v zmysle zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č.276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach, §27,(4) „Každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov, vstupov do šacht, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu“.
 - V prípade obnovenia našich vedení žiadame prizvať zamestnanca VVS a.s. závod Rožňava na kontrolu technického stavu potrubia pred jeho opätovným zasýpaním. Vyjadrenie platí jeden rok, pričom aj pred uplynutím tejto lehoty stráca platnosť v prípade zmeny údajov, na základe ktorých bolo vydané.
- 7.9. Vyjadrenie k PD Východoslovenskej distribučnej a.s. zo dňa 18.02.2025, č. 3754/2022:
- Oznamujeme Vám, že k plánovanej stavbe podľa predloženého projektu pre stavebné konanie, nemáme z hľadiska záujmov a pôsobnosti našej spoločnosti výhrady, ak budú dodržané nižšie uvedené podmienky.

- Upozorňujeme Vás, že v záujmovej oblasti, vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádza nadzemné NN vedenie, ktoré si môžete lokalizovať na mieste.
 - Pri výstavbe musia byť dodržané minimálne vzdialenosti budov a konštrukcií od vedenia do 1 kV podľa platných noriem STN.
 - V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných noriem STN.
 - Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.
 - V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby. Toto vyjadrenie slúži zároveň ako doklad k územnému a stavebnému povoleniu.
- K projektu elektrorozvodných zariadení za meraním odberu elektriny ako aj k ostatným stavebným objektom doručenej PD sa nevyjadrujeme. Za správnosť ich technického riešenia zodpovedá projektant. Vyjadrenie platí jeden rok, pričom aj pred uplynutím tejto lehoty stráca platnosť v prípade zmeny údajov, na základe ktorých bolo vydané
- 7.10. Vyjadrenie Slovak Telekom a.s. a DIGI Slovakia s.r.o. k PD zo dňa 24.02.2025, č.2225000082: K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky.
- V prípade, že počas zemných prác dôjde k odkrytiu telekom. vedení v správe spol. Slovak Telekom a.s., kontaktujte správcu siete, Štefan Kušnier, 0910 100651. Pri križovaní a súbahu vedení žiadame dodržiavať priestorovú normu STN 73 6005.
 - Dodržať všetky podmienky uvedené v bode 1. až 15. tohto stanoviska, podmienky pre prípadnú realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení, podmienky pre prípadnú realizáciu telekomunikačnej prípojky.
- 7.11. Vyjadrenie k PD SPP – Distribúcia a.s. zo dňa 28.02.2025, č.TD/NS/0149/2025/Ve: v záujmovom území sa nachádzajú STL plynovody D50 a prípojky, ochranné a bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia.
- Dodržať všetky podmienky (všeobecné podmienky, osobitné podmienky a upozornenia) uvedené v tomto vyjadrení zo dňa 26.02.2025.

Osobitné podmienky: Žiadame dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení k žiadosti o súhlas s umiestnením stavby v BP PZ č. 7687/210125/ZV/MM zo dňa 3.2.2025, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

 - SPP-D požaduje, aby pracovníci subjektov tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu boli pred zahájením prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ŽP. Za účelom preškolenia kontaktujete prosím zástupcu SPP-D - p. Igora Prepelicu, č.t. 045/2424502, e-mail: igor.prepelica@spp-distribucia.sk.
 - Dovoľujeme si Vám oznámiť, že z dôvodu výpadku elektronických služieb Úrad geodézie, kartografie a katastra SR priebeh plynárenských zariadení, t.j. orientačné znázornenie poskytujeme iba v obmedzenom rozsahu.
8. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas výstavby dodržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zrealizovať bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
- Stavebník pred začatím prác požiada príslušný cestný orgán o určenie dočasného dopravného značenia v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) s projektom dočasného dopravného značenia odsúhlaseným OR PZ Rožňava, ODI. Stavebník požiada príslušný cestný orgán o určenie trvalého dopravného značenia resp. o zmenu trvalého dopravného značenia v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) s projektom trvalého dopravného značenia.

9. Stavebník je povinný oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu začatie stavby.
10. Stavebný materiál smie byť uložený výlučne na pozemku vo vlastníctve žiadateľa. Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať v zmysle vyhlášky č.410/2012 Z.z. všeobecné technické požiadavky pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie.
11. Predpokladaný termín ukončenia stavby: do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
12. Stavebník je povinný po ukončení stavby a pred začatím jej užívania požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o vydanie kolaudačného rozhodnutia.
 - K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník predloží doklady v súlade s ust. § 17 vyhlášky č.453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Účastníkmi konania do skončenia lehoty na ich podanie neboli vznesené námietky.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do doby dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nebude stavba začatá.

Odôvodnenie

Stavebník Obec Gemerská Hôrka, Gemerská Hôrka 151, 049 12 Gemerská Hôrka, IČO:00328219, podala dňa 06.09.2024 na tunajší špeciálny stavebný úrad v Gemerskej Hôrke žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Chodníky v obci Gemerská Hôrka“ v katastrálnom území Gemerská Hôrka, v zastavanom území obce na pozemkoch v katastrálnom území Gemerská Hôrka. Stavba sa bude uskutočňovať na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka Obce Gemerská Hôrka, časť pozemku vo vlastníctve fyzickej osoby: Vajda Robert a Adriana Vajdová, 049 12 Gemerská Hôrka 429, s ktorou má stavebník uzatvorenú zmluvu o budúcej zmluve o vecnom bremene. Dňom podania žiadosti bolo začaté konanie o povolení stavby.

Po preštudovaní predmetnej žiadosti stavebný úrad konanie prerušil listom zo dňa 12.09.2024, č. GH 528/2024-1, z dôvodu chýbajúcich dokladov potrebných pre vydanie povolenia, vrátane právoplatného územného rozhodnutia na uvedenú stavbu.

Po doplnení dokladov stavebný úrad v konaní pokračoval a oznámil začatie konania účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom zo dňa 11.02.2025, č.GH 528/2024-2 a verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli a na web stránke obce, so stanovením lehoty 7 pracovných dní na zaujatie stanoviska. Účastníkmi konania neboli vznesené žiadne pripomienky. Po doplnení všetkých potrebných stanovísk stavebný úrad rozhodol vo veci.

Projektovú dokumentáciu pre povolenie stavby vypracoval ROPO Projekt s.r.o., Dlhá 522/83, 093 01 Vranou nad Topľou, zodp. projektant Ing. Róbert Poči. Predmetom stavebného povolenia je vybudovanie nových chodníkov v obci Gemerská Hôrka, ktoré sú plynule napojené na existujúcu sieť štátnych ciest III/3003, III/3005, ktoré prechádzajú intravilánom obce. Stavba bude umiestnená v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby vydaným príslušným stavebným úradom Obcou Plešivec pod č.D 2024/2344-2 zo dňa 10.01.2025.

K žiadosti o povolenie stavby boli predložené doklady v rozsahu požadovanom ust. stavebného zákona, k dokumentácii stavby sa vyjadrili: Východoslovenská distribučná a.s., Slovak Telekom a.s., SPP – distribúcia a.s., Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, ŠSOH, ŠSOPaK, Východ. vodárenská spoločnosť a.s. Rožňava, Krajský pamiatkový úrad Košice, Správa ciest KSK, Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, Košický samosprávny kraj.

Požiadavky a pripomienky účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od platenia správnych poplatkov.

Stavebný úrad preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona a podľa ust. cestného zákona č.135/1961 Zb. a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania. Podmienky tohto rozhodnutia je stavebník povinný pri realizácii stavby rešpektovať.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto bolo možné rozhodnúť tak ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia na tunajší špeciálny stavebný úrad v Gemerskej Hôrke, 049 12 Gemerská Hôrka. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

Gejza M i l k o
starosta obce

Toto rozhodnutie o povolení stavby č. GH 528/2024-3 zo dňa 11.04.2025 sa účastníkom konania doručuje formou verejnej vyhlášky, vyvesením po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Obce Gemerská Hôrka a súčasne na webovej stránke obce www.gemerskahorka.eu, posledný deň vyvesenia je dňom doručenia).

Doručuje sa:

Účastníci konania – verejná vyhláška:

1. Obec Gemerská Hôrka, 049 12 Gemerská Hôrka
2. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
3. ROPO Projekt, s.r.o., Ing. Počí Róbert, Dlhá 522/83, 093 01 Vranov n./Topľou – zodp. proj.
4. Ostatní účastníci konania: Vajda Robert a Adriana Vajdová, 049 12 Gemerská Hôrka 429 a ostatní vlastníci dotknutých susedných pozemkov popri ceste III/3005, III/3003

Dotknuté orgány:

1. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
2. Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Štítnická 19, 048 01 Rožňava
3. SPP-distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
4. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
5. Michlovský spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
6. Okresný úrad Rožňava, odbor ŽP - ŠSOPaK, ŠSOH, ŠVS, 048 01 Rožňava
7. OR Hasičského a záchranného zboru, 048 01 Rožňava
8. Okresný úrad Rožňava, odbor cestnej dopravy a PK, 048 01 Rožňava
9. Správa ciest KSK, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

